

11.—Tués ou blessés dans des accidents d'automobile, déclarés par les autorités provinciales, montrant l'état de la personne, 1937.

Item.	I.P.-E.	N.-E.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	C.B.	Total.
Accidents.										
Mortels—										
Causant la mort d'une personne ou plus.....	1	1	1	353	686	62	30	47	105	1,283 ²
Non mortels—										
Causant des blessures à une personne ou plus....	1	1	1	4,415	8,951	1,521	562	612	2,022	18,083 ²
Causant des dommages à la propriété seulement....	1	1	1	4,211	4,269	798	608	4,038	3,149	17,073 ²
Totaux, accidents....	1	2,446	1,047	8,979	13,906	2,381	1,200	4,697	5,276	39,932²
Personnes tuées.										
Piétons.....	1	38	31	191	299	32	3	15	52	661 ¹
Motocyclistes (conducteurs et voyageurs).....	1	1	1	5	22	3	Nil	1	5	37 ²
Conducteurs d'autres véhicules-moteur.....	1	1			150		17	10	20	672 ²
Voyageurs et compagnons d'autres véhicules-moteur.....	1	1	26	135	221	25	23	12	33	
Occupants de véhicules à traction animale.....	1	1	1	10	9	3	Nil	1	2	26 ¹
Cyclistes à pédales.....	1	2	4	35	65	2	2	1	10	121 ²
Autres.....	1	1	Nil	Nil	Nil	1	Nil	8	Nil	9 ²
Totaux, personnes tuées.....	1	95²	63	376	766	66	45	48	122	1,581²
Personnes blessées.										
Piétons.....	1	289	137	2,417	3,696	579	125	230	656	8,129 ²
Motocyclistes (conducteurs et voyageurs).....	1	1	2	146	251	41	15	17	116	588 ²
Conducteurs d'autres véhicules-moteur.....	1	1			2,273		237	132	492	12,937 ²
Voyageurs et compagnons d'autres véhicules-moteur.....	1	1	353	2,440	4,484	761	407	234	1,124	
Occupants de véhicules à traction animale.....	1	1	5	204	135	53	17	21	39	474 ²
Cyclistes à pédales.....	1	74	22	471	1,253	246	56	101	297	2,520 ²
Autres.....	1	1	1	1	1	73	2	36	1	111 ²
Totaux, personnes blessées.....	1	1,307²	519	5,678	12,092	1,753	859	771	2,724	25,703²

¹Non déclaré.²Incomplet, voir renvoi 1.
PARTIE IV.—COURS D'EAU.*

Sous cette rubrique, les statistiques qui se rapportent au transport maritime au balisage des eaux, aux canaux et ports, sont réunies parce qu'elles sont toutes des parties essentielles et intégrales des facilités du trafic par eau. Ces perfectionnements sont ordonnés de façon à assurer la manutention expéditive des mêmes marchandises sans transbordement. Dans cet exposé toutes les facilités du trafic par eau viennent en premier lieu, suivies de leur coût et des autres statistiques financières disponibles et, finalement, des chiffres qui donnent quelques renseignements sur le volume du trafic. Le but général est de présenter un tableau complet

* Les renseignements et les statistiques se rapportant aux sujets indiqués ont été fournis comme il suit: balisage des eaux, ports, services administratifs et marine marchande de l'Etat, par le ministère des Transports; formes à radoub et partie des statistiques financières, par le ministère des Travaux Publics; canal de Panama, par le gouverneur de la zone du canal de Panama; le trafic des autres canaux et statistiques du transport maritime par la branche des Transports et des Utilités Publiques, Bureau Fédéral de la Statistique.